

Technische Daten Verbindungsbahn Arosa - Lenzerheide

- Höhe Bergstation = 2'562 m ü M
- Höhe Talstation = 2'494 m ü M
- Höhenunterschied = 68 m
- horizontale Länge = 1'674 m
- schräge Länge = 1'694 m

- Fahrgeschwindigkeit Hauptantrieb max. = 12.0 m/s
- Fahrzeit theoretisch = 316 sec
- Stationsaufenthalt = 120 sec Annahme
- Förderleistung pro Bahn und Richtung = 856 Pers/h
- Totale Förderleistung pro Richtung = 1'712 Pers/h
-
- Tragseildurchmesser = 76 mm, Vollverschlossen mit 4 Z-Lagen, LWL im Kern
- Länge des gelieferten Tragseiles = ca. 1'960m
- Gewicht pro Tragseil = ca. 67,2to
- Zugseil = 42 mm, 6x25, kompaktiert
- Länge des gelieferten Zugseiles = ca. 3'630m
- Gewicht eines Zugseiles = ca. 25,3to

- Zugkraft pro Poller und Seite = max. 435 to

- Gewicht des Spanngewichtes pro Bahn = ca. 39,6to

- Nutzlast pro Kabine = 150 + 1 Person = 12.000 kg
- Leergewicht der Kabine = ca. 5.300kg
- Gewicht des Gehänges = ca. 2.200kg
- Gewicht des Laufwerkes = ca. 4.500kg
- Gesamtgewicht Kabine, Gehänge, Laufwerk und Nutzlast = 24.000kg
- 16-rolliges Laufwerk mit Federspeicherklemmen

- Durchmesser Umlenkräder in der Station = 3,6m
- Durchmesser Antriebsräder = 3,6m
- Durchmesser Umlenkräder im Spanngewicht = 3,6m

- Grösse der Zugseilaufhängungen = Länge 2,45m Breite 1,6m Höhe 3,43m
- Gewicht einer Zugseilaufhängung = ca.900kg
- Durchmesser einer Laufrolle = 600mm

- Max Windkräfte in Betrieb = ca. 13,25to/Spur
- Max. Windkräfte ausser Betrieb = ca. 42,3to/Spur
- Im Betrieb ein Staudruck von $0,31\text{kN/m}^2 = 80\text{km/h}$ und außer Betrieb ein durchschnittlicher Staudruck von $2,213\text{k/m}^2$ durchschnittlich auf das gesamte Feld ca. 215km/h ohne Berücksichtigung der Luftdichte . Mit Berücksichtigung der Luftdichte 244km/h

- Spurweite der Anlage = 13m
- Fahrbahnbreite der Pendelbahn = Abstand der Tragseile einer Spur 1,5m
- Maximaler Bodenabstand = der Kabine ca. 94m. der Seile ca. 108m
- Minimaler Bodenabstand = der Kabine ca.8,30m

- Betriebsleistung max. Hauptantrieb = beim Anfahren 1175kW, im Betrieb 845kW
- Frequenz geregelter Drehstromantrieb mit 4 Quadranten FU

- Eingebrachter Beton = 3'100 m³
- Armierung = Ca. 340 to
- Aushubmaterial lose Hörnli = 26'000 m³
- Strassenlänge = ca. 2'900 m